**Президиум Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга**

**постановление**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Центр деловых связей ОАО «РЖД»***  ***Библиотечный переулок, 4*** | ***14 февраля 2019 года 15-00*** |
| О мерах по увеличению выпуска современной техники и расширению кооперационных связейв интересах транспортного комплекса | |
| Заслушав и обсудив выступление заместителя начальника ОЖД Саковича И.Л., Президиум СПП СПб отмечает, что транспортный комплекс играет исключительно важную роль в решении социально-экономических задач, в жизнеобеспечении и экономике города. Дальнейшее эффективное развитие транспортного комплекса возможно при условии реализации эффективной государственной промышленной политики, увеличения выпуска современной техники в интересах транспорта и расширения кооперационных связей.  В последние три года в Санкт-Петербурге отмечается устойчивый рост городской экономики. Так, индекс промышленного производства (ИПП) по итогам 2018 года составил 105,0% к 2017 году. Существенный рост объемов выпуска продукции сохраняется в таких отраслях машиностроения как: производство прочих транспортных средств и оборудования, включая судостроение (132,1%), производство электрического оборудования (116,8%), производство машин и оборудования (115,7%), производство автотранспортных средств (110,3%). В высокотехнологичном секторе также возросло производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях (110,4%). В производстве пищевых продуктов ИПП составил 103,9%, в производстве напитков – 120,0%, табачных изделий – 100,6%. Среди других отраслей обрабатывающего комплекса наблюдается положительная динамика в производстве одежды (115,6%), в производстве изделий из дерева, обработке древесины (111,5%), в полиграфической деятельности и копировании носителей информации (110,6%), в производстве химических веществ и химических продуктов (109,0%), в производстве мебели (107,7%), в производстве прочих готовых изделий (102,8%), в производстве резиновых и пластмассовых изделий (101,2%).  Одновременно следует отметить, что в экономике города сохраняется и ряд отрицательных факторов. Медленно проводится обновление основных фондов, внедрение прогрессивной техники и технологий. Объем инвестиций организаций города (без субъектов малого предпринимательства) в основной капитал в январе–сентябре 2018 года составили 361,6 млрд. руб., что на 12,2% меньше, чем за соответствующий период 2017 года. В январе–ноябре 2018 года сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций составил 587,5 млрд. рублей, что на 15,2% меньше, чем за соответствующий период 2017 года. В январе–ноябре 2018 года число убыточных организаций по сравнению с тем же периодом 2017 года увеличилось на 46 единиц или на 7,2%, сумма убытка возросла на 0,4%.  Рельсовый транспорт играет важную роль в жизнеобеспечении города. Только Октябрьская железная дорога в 2018 году в пригородном сообщении перевезла 69,6 млн. пассажиров, перечислила 4,8 млрд. рублей в бюджет Санкт-Петербурга и закупила продукции у городских предприятий и организаций на 1 млрд. рублей  В феврале 2019 года состоялась рабочая встреча временно исполняющего обязанности губернатора Санкт-Петербурга А.Н.Беглова и генерального директора – председателя правления ОАО "РЖД" О.В.Белозерова, где обсуждались первоочередные мероприятия по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры Санкт-Петербургского транспортного узла, который является одним из крупнейших в России. По итогам переговоров была достигнута договоренность о подписании соглашения по развитию Санкт-Петербургского железнодорожного узла с объемом финансирования 83 млрд. рублей. Будет выделено около 40 млрд. рублей на покупку 28 скоростных поездов «Ласточка», 78 двухэтажных и 293 одноэтажных вагонов. Кроме того, еще более 9 млрд. рублей – на реконструкции платформы Финляндского и Московского вокзалов, а также техническое перевооружение Ладожского, Витебского и Московского узлов, модернизацию подходов к портам Северо-Западного бассейна. Для развития Московского направления Октябрьской железной дороги будут предоставлены земельные участки под строительство дополнительных главных путей, что позволит увеличить частоту высокоскоростного пассажирского сообщения с Москвой и повысить качество внутригородского и пригородного сообщения.  Петербургский метрополитен выполняет важнейшую роль в городской транспортной инфраструктуре, это - 67 станций, 5 линий общей протяжённостью более 113 км и более 2 миллионов пассажиров ежедневно. Как и многие другие метрополитены, Петербургский имеет свои индивидуальные особенности, это и оригинальные для России станции типа "горизонтальный лифт", и самая длительная в России эксплуатация поездов на линии, и самая большая в мире средняя глубина заложения станций.  Президиум СПП СПб отмечает, что Правительство Санкт-Петербурга осуществляет активные действия по поддержке транспортных организаций и всех элементов, обеспечивающих стабильное функционирование системы перевозок жителей и гостей города, народнохозяйственных грузов, по развитию инновационных производств, увеличению выпуска современной техники и расширению кооперационных связей между транспортными предприятиями и петербургскми товаропроизводителями.  ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЯЕТ:  1. Президиумам РОР и ОО СПП СПб, членам СПП СПб максимально содействовать развитию инновационных производств, увеличению выпуска современной техники и расширению кооперационных связей в интересах транспортного комплекса.  2. Членам СПП СПб считать важнейшим направлением своей деятельности инновационную модернизацию производства, внедрение прогрессивных технологий, освоение выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью и расширение доли гражданской продукции на предприятиях ОПК, увеличение инвестиций в обновление основных фондов, повышение профессионального уровня и сохранение квалифицированных кадров.  3. Исполнительной дирекции СПП СПб с привлечением членов СПП СПб совместно с ОАО «ОЖД» (Голоскоков В.Н.), ГУП «Петербургский метрополитен» (Гарюгин В.А.), Комитетом по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга (Калабин Ю.Ю.), Комитетом по науке и высшей школе (Максимов А.С.), Комитетом по транспорту (Головин А.Н.), Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры (Харлашкин С.В.) организовать проведение соответствующих консультаций и определить ключевые направления по развитию современных высокотехнологичных производств в Санкт-Петербурге в интересах транспортного комплекса, выпуску современной техники и расширению кооперационных связей, проведению исследований и разработок, увеличению номенклатуры и объема закупок продукции петербургских предприятий для нужд ОЖД, Метрополитена и Горэлектротранса.  4. Контроль за выполнением постановления возложить на Исполнительную дирекцию СПП СПб. | |